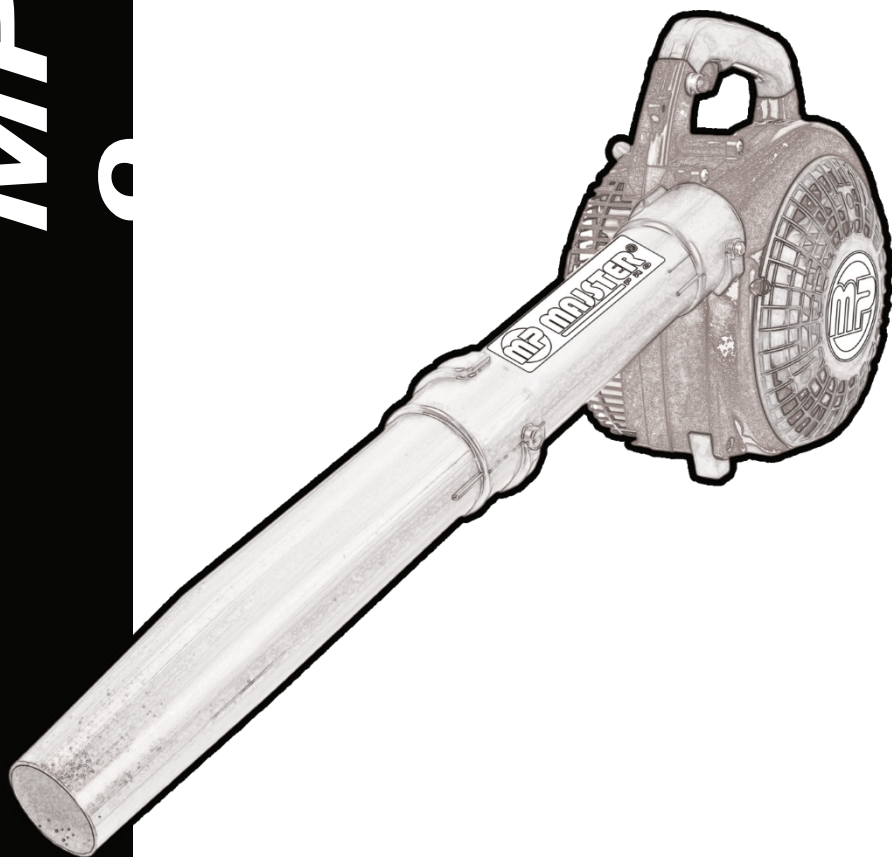


MP007

MAJSTER®
P R O



**PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU K
POUŽITÍ SPALINOVÉHO
VENTILÁTORU MP0079**

**PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU K
POUŽITÍ ŠPALINOVÉHO
VENTILÁTORU MP0079**

HARMONOGRAM PROHLÍDEK A ÚDRŽBY	3
TECHNICKÉ ÚDAJE	3
ÚVOD	4
VAROVNÉ A INFORMATIVNÍ ZNAČENÍ	5
OBEČNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	6
SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ BENZÍNOVÉHO FOUKAČE	12
SPRÁVNÁ ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ	14
KONSTRUKCE FOUKAČE	15
MONTÁŽ VÝSTUPNÍCH TRUBEK VZDUCHU	16
POKYNY TÝKAJÍCÍ SE PRÁCE	18
ÚKONY PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU	19
SPUŠTĚNÍ / ZASTAVENÍ MOTORU	21
REGULACE OTÁČEK VOLNOBĚHU	23
ÚDRŽBA	25
SKLADOVÁNÍ	28
TABULKA ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	29
SCHÉMA FUNKCE DMUCHAVY MP0082	31
ZÁRUKA	32

HARMONOGRAM PROHLÍDEK A ÚDRŽBY

KOMPONENT	FUNKCE	PŘED POUŽITÍ M	CO TANK OVÁNÍ	KAZDY DEN NEBO KAZDÉ 4 HODINY	KAZDY MĚSÍC NEBO KAZDÝC H 90 HODIN	KAZDY MĚSÍC NEBO KAZDÝC H 270 HODIN	KAZDÝ ROK
Vzduchový filtr	Kontrola/Wymiana	K/C		K/C		W	
Vstřikování paliva	Kontrola/Wymiana				K		W
Plnění paliva	Kontrola/Wymiana	K	K				W
Karburátor	Kontrola/Wymiana					K	W
Sací systém	Kontrola/Wymiana		K				
Chladicí systém	Kontrola/ Čištění	K/C		K/C			
Výfukový otvor vále	Kontrola/Wymiana/ Odstranění karbonových usazenin				K/C		
Tlumič	Kontrola/wymiana				K		W
Lanko	Kontrola/ Čištění	K					K
Únik paliva	Kontrola/Naprawa	K					K
Zapalovací svíčka	Kontrola/Wymiana				K/C	W	
Šrouby/matice	Kontrola/Wymiana	K					

TECHNICKÉ ÚDAJE
K= Kontrola, C=Czyszczenie, W=Wymiana

MODEL:	MP0079
MOTOR:	1E34FB 2taktní; vzduchem chlazený
ZDŮVOVÝ OBJEM:	25,4 cm ³
MAX. OTÁČKY:	7500 ot/min
MAX. VÝKON MOTORU:	1,5 kW
ZAPALOVACÍ SVÍČKA	BM6A
RYCHLOST VZDUCHU	>225 km/h
MNOŽSTVÍ VZDUCHU	>13 m ³ /min
PALIVOVÁ NÁDRŽ:	700 cm ³ / 1L
SMĚS PALIVA:	25:1 při záběhu, 25:1 po záběhu (palivo : olej)
ČISTÁ/BRUTTO HMOTNOST:	cca 4,2 / 5,0 kg
ROZMĚRY KRAJÍCÍ KRAJÍCÍ KRAJÍCÍ KRA	400 x 235 x 350 mm
AKUSTICKÁ HLUČNOST:	113,0 dB(A); K=3,0 dB(A)
AKUSTICKÝ TLAK:	97,6 dB(A); K=3,0 dB(A)
ÚROVEŇ VIBRACE:	17,94 m/s ² ; K=1,5

Vážený zákazník. Děkujeme Vám za důvěru a gratulujeme k úspěšnému nákupu – stal jste se majitelem spalovacího dmyhadla!

Doufáme, že používání tohoto nového zařízení splní vaše očekávání a přinese vám plnou spokojenost.

Tento návod jsme sepsali, abyste mohli spalovací foukačku používat bez problémů a poruch.

Před prvním spuštěním zařízení si prosím pečlivě přečtete tento návod, abyste věděli, jaká bezpečnostní opatření je třeba při jeho používání dodržovat.

Upozorňujeme, že návod je nedílnou součástí vaší spalovací dmyhadla, proto by měl být po ruce, abyste jej mohli kdykoli použít.

V případě prodeje zařízení jej prosím předávejte novému uživateli.

Vaše nové spalovací dmyhadlo bylo navrženo a vyrobeno v souladu s bezpečnostními požadavky platnými v Evropské unii, ale při nesprávném použití může představovat nebezpečí pro zdraví a život uživatele nebo okolních osob.

Pokud budete dmyhadlo používat v souladu s jeho určením a informacemi uvedenými v tomto návodu k obsluze, bude pracovat efektivně a bez poruch.

Doporučujeme vám také seznámit se s podmínkami záruky, abyste věděli, jaká máte práva a povinnosti jako uživatel.

V případě nesprávného používání výrobku výrobce nenese odpovědnost za vzniklé škody v rámci záruky.

Veškeré informace obsažené v tomto návodu odpovídají údajům dostupným v den jeho vyhotovení. Vzhledem k tomu, že produkt je neustále modernizován, můžete narazit na malé rozdíly mezi vaším zařízením a popisem v tomto návodu.

Zařízení může být bez předchozího upozornění a bez povinnosti aktualizovat návod podrobeno určitým úpravám, pokud tyto změny nemají vliv na úroveň bezpečnosti a užité vlastnosti.



UPOZORNĚNÍ: Foukač může vyhazovat předměty vysokou rychlostí, které se mohou odrazit a zasáhnout obsluhu. To může způsobit vážné poškození očí.



Buďte opatrní.



Před použitím si přečtete návod k použití



Používejte osobní ochranné prostředky



Noste ochranné rukavice



Používejte ochrannou obuv



Pozor, horký povrch



Zákaz používání otevřeného ohně



UPOZORNĚNÍ: Ujistěte se, že je spodní kryt zajištěn nebo že je trubice vysavače správně nainstalována. Zabraňte kontaktu lopatek rotoru s rukou nebo jakýmkoli cizím předmětem.



Pozor: nebezpečí otravy jedovatými výpary. Nepoužívejte v uzavřených a nevětraných prostorách.



Pozor: nebezpečí poranění horních končetin ostrými nebo rotujícími povrchy



Obsluha dmyhadla musí dbát na to, aby se osoby ani zvířata nepřiblížily na vzdálenost menší než 15 metrů.

Povinnosti obsluhy

- Nikdy nezapínejte zařízení, pokud jste unavení, nemocní nebo pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek.
- Každý prvek zařízení může představovat potenciální nebezpečí, pokud je používán nesprávně nebo není prováděna správná pravidelná údržba.
- Pečlivě si přečtěte všechny informace uvedené v tomto návodu.
- Seznamte se s ovládáním páček a fungováním zařízení před jeho spuštěním. Naučte se rychle vypínat zařízení a jak rychle odepnout popruhy a uvolnit se ze zařízení.
- Používejte spalovací zařízení výhradně k účelu, pro který bylo konstruováno a vyrobeno.
- Použití k jakýmkoli jiným účelům může způsobit zranění nebo poškození zařízení.
- Nikdy nedovolte dětem nebo osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou zařízení, používat spalovací foukač.
- Pokud předáváte nebo prodáváte spalovací zařízení jiné osobě, poučte ji o tom, jak s ním zacházet, a informujte ji o nutnosti přečíst si před spuštěním návod k obsluze.

Nikdy nepoužívejte spalovací zařízení, pokud:

- V blízkosti obsluhy se nacházejí další osoby, zejména děti.
- Uživatel užívá léky nebo požil látku, které zpomalují reakce nebo rozhodovací schopnosti.
- Mezi zařízením a jinou osobou je třeba dodržovat minimální bezpečnou vzdálenost 15 metrů.
- Mějte na paměti, že uživatel nebo vlastník jsou odpovědní za škody způsobené jiným osobám nebo jejich majetku.
- Při používání zařízení vždy noste ochranný oděv a další osobní ochranné prostředky.

Ochranný oděv:

- Vždy noste vhodné oblečení s dlouhými rukávy a nohavicemi. Oblečení by mělo zakrývat vaše tělo a mělo by být zapnuté až ke krku. Nenechte knoflíky nebo zipy rozepnuté a volně visící.
- Při používání zařízení nenoste oděvy s pásky, tkaničkami, volné oděvy, kravaty nebo náhrdelníky. Mohou být vtaženy rotujícími částmi a způsobit vážná zranění. Pokud máte dlouhé vlasy, svažte je a nenechávejte je volně viset pod ramena.

Další osobní ochranné prostředky

- Ochranné brýle: chrání vaše oči před předměty vyletujícími během práce.
- Helma: noste helmu jako ochranu hlavy před větvemi a padajícími předměty.
- Ochranná maska: chrání vaši tvář před předměty vyletujícími během práce.
- Sluchátka / ušní vložky: k ochraně sluchu před hlukem používejte ochranné prostředky tlumící hluk.
- Rukavice: ve velké míře chrání vaše ruce před zraněním.
- Bezpečná obuv: obuv by měla být vysoká a bez tkaniček.


STOSUJ ODZIEŻ OCHRONNĄ
!!!

- Chráni vaše nohy před předměty vyhazovanými zařízením. Nepoužívejte boty nebo v sandálech. Kromě bot používejte také chrániče holení.
- Protiprachová maska: doporučujeme nosit protiprachovou masku, pokud jste alergičtí na pyl z květin a trav nebo jiné alergenů. Jsou k dostání v lékárnách a výrazně snižují množství škodlivého pylu, který se dostává do vašeho organismu.
- Před každým použitím zařízení zkontrolujte, zda nejsou opotřebované, zlomené nebo uvolněné rotující části, kryty a upevňovací šrouby.

- Vyhněte se práci se zařízením v noci nebo za špatných viditelných podmínek, protože to zvyšuje riziko zranění.
- Při práci chodte, nikdy neběhejte a nedovolte, aby došlo ke ztrátě rovnováhy.
- Na svazích buďte obzvláště opatrní. Zejména pokud je půda kluzká nebo měkká.
- Neupravujte své zařízení. Používání upraveného zařízení může vést k vážným zraněním.
- Nepoužívejte zařízení, pokud není nasazena ochranná krytka rotujícího prvku nebo pokud nejsou na svém místě jiné části zařízení. Pamatujte, že krytka je nasazena za účelem ochrany uživatele.
- Nikdy neinstalujte nevhodné díly a nemanipulujte se zařízením – mohlo by to vést ke zranění obsluhy nebo okolních osob a k poškození zařízení. Používejte mechanismus, který je určen pro daný model zařízení.
- Před spuštěním motoru se ujistěte, že se rotující část nedotýká žádného předmětu.
- Motor spouštějte opatrně a podle informací uvedených v tomto návodu k obsluze, aniž byste se dotýkali rotujícího prvku.
- Zařízení spouštějte na rovném povrchu bez překážek.
- Nepřemisťujte zařízení na nové pracoviště se spuštěným motorem a rotujícími prvky. Před přepravou zařízení zastavte motor a ujistěte se, že se rotující prvky přestaly otáčet.

Před jakýmkoli zásahem do rotujícího systému je nutné bezpodmínečně vypnout motor zařízení:

- před jakýmkoli zásahem do rotujícího systému,
- před zahájením jakékoli operace čištění, kontroly, seřízení nebo opravy.
- po nárazu do cizího předmětu. Zkontrolujte případné poškození.
- vždy, když zařízení necháváte bez dozoru,
- před doplněním paliva do nádrže,
- když se k vám blíží jiná osoba nebo zvíře,
- pokud dojde k abnormálním vibracím. Vibrace mohou způsobit poškození rotujících částí zařízení nebo jejich uvolnění. Okamžitě najděte příčinu vibrací a odstraňte ji, než znovu nastartujete motor, pokud se do rotujícího prvku zamotá kabel nebo lanko.

- před položením zařízení na zem. Ujistěte se, že se rotující část zastaví.

 **POZOR!** Pamatujte, že po snížení otáček motoru se rotující část kvůli setrvačnosti ještě nějakou dobu otáčí.

- Pravidelně kontrolujte utažení všech šroubů a matic a dobrý technický stav zařízení. Pravidelné prohlídky jsou základem bezpečnosti obsluhy a dlouhodobého bezporuchového používání zařízení.
- Používejte zařízení pouze v případě, že žádné jeho části nejsou poškozené nebo opotřebované.

 **POZOR!** Poškozené díly musí být vyměněny, nikoli opravovány. Používejte pouze originální náhradní díly vhodné pro váš model zařízení.

- Nevhodné díly mohou způsobit poškození vašeho zařízení a ohrozit vaši bezpečnost.

Dodržování následujících pokynů vám umožní mít zařízení po celou dobu pod kontrolou.

- stůj pevně a stabilně na zemi,
- nevyklánějte se příliš do žádné strany,
- nezvedejte dmychadlo zařízení nad úroveň kolen,
- držte se v dostatečné vzdálenosti od všech rotujících nebo horkých částí.

 **POZOR!** Zranění způsobená vibracemi nebo chladem:

Můžete pociťovat bodání nebo pálení v prstech, které mohou také zblednout v závislosti na tělesné konstituci. Je známo, že tyto příznaky jsou způsobeny vibracemi nebo přílišným ochlazením. Snažte se postupovat podle následujících pokynů:

- omezte denní dobu práce se zařízením.
- oblékejte se teple, zejména udržujte v teple ruce, zápěstí a paže.
- Pravidelně si dělejte přestávky v práci a proveďte několik cviků rukou, abyste zajistili dobrý krevní oběh. Během práce nekuřte.
- Pokud se necítíte dobře, máte pocit, že vám otékají prsty, blednou a ztrácíte v nich cit, okamžitě kontaktujte lékaře.



POZOR! Zranění způsobená častou a dlouhou prací:

Pokud zařízení používáte pravidelně a velmi často, může to způsobit zranění. Snažte se sledovat následující příznaky, abyste snížili riziko zranění:

- snažte se nepoužívat zařízení v nepohodlné poloze, zejména pokud jsou vaše zápěstí nepřirozeně vytočená.
- Dělejte pravidelné přestávky, abyste minimalizovali účinek opakovaného namáhání.
- kontrolujte pracovní dobu, pokud pracujete s přestávkami.
- Pokud vás bolí prsty, ruce, zápěstí a/nebo ramena, kontaktujte lékaře.

Bezpečnost dětí

- Při používání zařízení se snažte, aby se děti nacházely uvnitř budovy a pod dohledem. Malé děti běhají velmi rychle a pracující zařízení jistě vzbudí jejich zvědavost.
- Nikdy nepředpokládejte, že děti jsou tam, kde jste je naposledy viděli. Buďte ostražití a okamžitě vypněte motor, pokud uvidíte v blízkosti děti.
- Nikdy nedovolte dětem pracovat s motorovým foukačem, ani pod dohledem dospělých.

Nebezpečí požáru a samovznícení



POZOR! Benzín je velmi hořlavý a jeho výpary mohou explodovat. Při všech činnostech souvisejících s benzínem buďte obzvláště opatrní.

- Benzín skladujte mimo dosah dětí.
- Palivo skladujte v nádobách speciálně k tomuto účelu určených.
- Nádrž plňte pouze na otevřeném prostranství, před spuštěním motoru, a při tankování nebo přenášení benzínu nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.
- Nádrž doplňujte před spuštěním motoru. Nikdy neodstraňujte víčko palivové nádrže ani nenaplňujte nádrž, pokud motor běží nebo je ještě horký.

- Nepouštějte motor, pokud došlo k rozlití benzínu. Odstraňte foukačku z místa, kde došlo k rozlití paliva, a buďte obzvláště opatrní, dokud neroztřete rozlité palivo a neodvětráte výpary.
- Zavřete víčko palivové nádrže a palivového kanýstru a ujistěte se, že jsou oba řádně uzavřeny.
- Pokud po doplnění palivové nádrže spouštíte zařízení, snažte se tak činit ve vzdálenosti nejméně 3 m od místa tankování.
- Nikdy neskladujte spalovací foukač s naplněnou palivovou nádrží v místnosti, kde by se k benzínovým výparům mohly dostat jiskry nebo otevřený oheň.
- Před uskladněním zařízení nechte motor vychladnout.
- Aby se snížilo nebezpečí požáru, skladujte zařízení, zejména motor a palivo, v místnosti bez listí, posekané trávy a jiných nečistot.
- Pokud je nutné vypustit palivo z nádrže, proveďte to mimo uzavřený prostor a za studena.

Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým



POZOR! Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý a bez zápachu plyn. Vdechování výfukových plynů může způsobit ztrátu vědomí a vést k smrti.

- Pokud zařízení spouštíte v uzavřeném nebo částečně izolovaném prostoru, může vzduch, který vdechujete, obsahovat nebezpečné koncentrace jedovatého plynu. Pro svou bezpečnost zajistěte dobré větrání prostoru, ve kterém pracujete.
- Nepoužívejte zařízení v místech, kde se mohou hromadit výfukové plyny.

SPRAVNÉ POUŽÍVÁNÍ BENZINOVÉHO FOUKACE

S palivem zacházejte opatrně

- Odstraňte všechny zdroje jisker nebo plamenů (včetně kouření nebo práce v místech, kde se palivo míchá, nalévá nebo skladuje).
- Palivo míchat a nalévat na volném prostranství; palivo skladovat v chladném, suchém a dobře větraném místě; používat schválené nádoby.
- Při práci s palivem nebo při obsluze zařízení je zakázáno kouřit.
- Ujistěte se, že je zařízení správně smontováno a v dobrém technickém stavu.
- Nenaplňujte palivovou nádrž, když je motor horký nebo v chodu.
- Zabraňte rozlití paliva nebo oleje. Rozlité palivo před spuštěním motoru setřete.
- Před spuštěním motoru se vzdalte nejméně 3 metry od paliva a místa tankování.
- Benzín vždy skladujte v nádobě určené pro skladování hořlavých kapalin.

Bezpečnost při obsluze zařízení

**POZOR!**

- Před otevřením krytu přívodu vzduchu zastavte motor. Motor musí být zastaven a lopatky rotoru se již nesmí otáčet, aby nedošlo k vážnému zranění způsobenému rotujícími lopatkami.
- Zahradní foukač je určen výhradně k vysávání nebo odstraňování listí a jiných nečistot.
- Před každým použitím zkontrolujte, zda zařízení nemá opotřebované, uvolněné, chybějící nebo poškozené části. Zařízení nepoužívejte, dokud není v dobrém technickém stavu.
- Vnější povrchy musí být udržovány v bezolejovém a bezpalivovém stavu.
- Nikdy nespouštějte motor v uzavřených prostorách nebo budovách. Vdechování výfukových plynů může být smrtelné.
- Tlumiče se během provozu velmi zahřívají a zůstávají horké ještě určitou dobu po zastavení. To platí i pro režim volnoběhu. Kontakt s nimi může způsobit popálení kůže. Mějte na paměti riziko požáru.

- Aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem, při práci se zařízením nenoste gumové rukavice ani jiné izolační rukavice.
- Při provozu motoru neumísťujte zařízení na žádnou plochu kromě čistého a stabilního místa. Nečistoty, jako je šterk, písek, prach, tráva atd., mohou být vtaženy do přívodu vzduchu a vyhozeny výstupním otvorem, což může poškodit zařízení, majetek atd. a způsobit vážná zranění osob v okolí nebo obsluhy.
- Vyhýbejte se nebezpečnému prostředí. Nepoužívejte v nevětraných prostorách nebo v místech, kde se mohou vyskytovat výbušné výpary nebo oxid uhelnatý.
- Nesahat příliš vysoko ani nepoužívat zařízení na nestabilních površích, jako jsou žebříky, stromy, strmé svahy, střechy atd. Po celou dobu je třeba udržovat stabilní postoj a rovnováhu.
- Nikdy nevkládejte předměty do trubek dmyhadla.
- Vždy směřujte vyfukované úlomky pryč od lidí, zvířat, skla a pevných předmětů, jako jsou stromy, auta atd.
- Síla vzduchu může způsobit odletování nebo odrážení kamenů, nečistot nebo klacků, které mohou zranit lidi nebo zvířata, rozbít sklo nebo způsobit jiné škody.
- Nikdy nezapínejte zařízení bez příslušného vybavení. Pokud je zařízení používáno jako dmyhadlo, vždy nainstalujte trubky dmyhadla.
- Při použití zařízení jako vysavače vždy nainstalujte trubky vysavače a sáček. Ujistěte se, že je sáček zcela zasunutý.
- Často kontrolujte přívodní otvor vzduchu, trubky dmyhadla, podtlakové trubky a kolenovou trubku, vždy při vypnutém motoru a odpojené zapalovací svíčky.
- Udržujte vstupní a výstupní otvory v čistotě. Nikdy nevkládejte žádné předměty do vstupního otvoru pro vzduch, protože by to mohlo omezit správný průtok vzduchu a způsobit poškození zařízení.
- Nikdy nepoužívejte zařízení k rozptylování chemikálií, hnojiv nebo jiných látek, které mohou obsahovat toxické látky.
- Aby se zabránilo šíření ohně, nesmí se foukač používat v blízkosti ohňů z listí nebo křoví, krbů, ohnišť, grilů, popelníků atd.
- Používejte pouze pro práce popsané v tomto návodu.

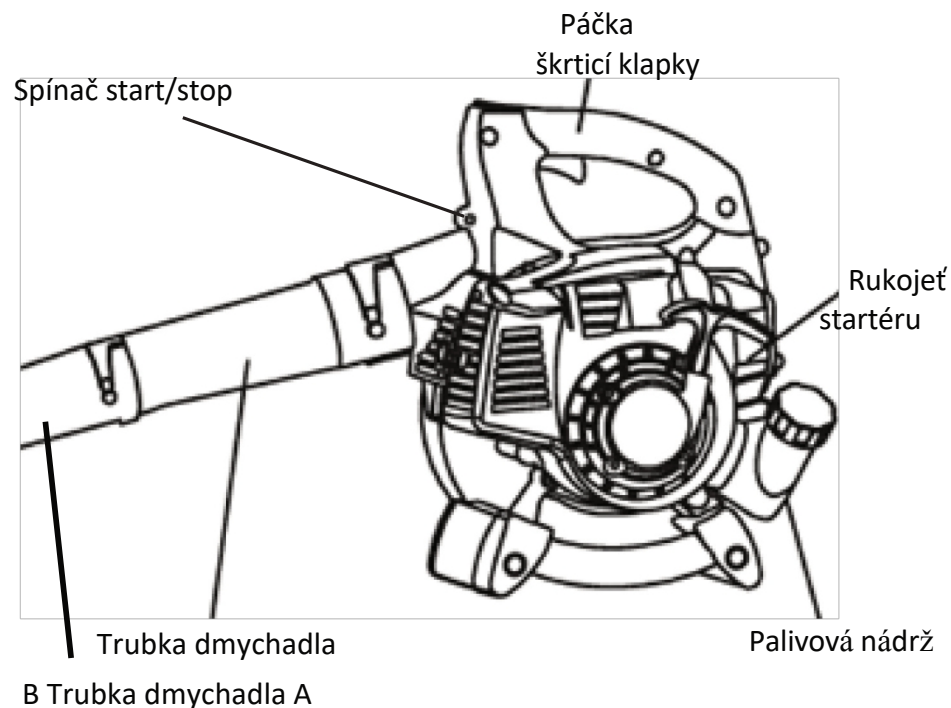
SPRAVNÁ ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ

- Veškeré údržbové práce jiné než doporučené v návodu k obsluze by měly být prováděny autorizovaným servisem.
- Před zahájením údržby odpojte zapalovací svíčku, s výjimkou seřízení karburátoru.
- Používejte pouze doporučené náhradní díly; použití jiných dílů může vést ke ztrátě záruky a poškození zařízení.
- Před uskladněním zařízení vyprázdněte palivovou nádrž. Spotřebujte palivo zbývající v karburátoru. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nezastaví.
- Nepoužívejte žádné příslušenství ani nástavce jiné než ty, které výrobce doporučuje pro použití s tímto zařízením.
- Neskladujte zařízení ani palivo v uzavřeném prostoru, kde by se výpary paliva mohly dostat do kontaktu s jiskrami nebo otevřeným plamenem z horkých ohříváčů vody, elektromotorů nebo spínačů, pecí atd.
- Skladujte na suchém místě, mimo dosah dětí.
- Zabezpečte zařízení během přepravy.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Vystavení vibracím při dlouhodobém používání ručních benzínových nástrojů může způsobit poškození cév nebo nervů v prstech, dlaních a kloubech u osob náchylných k poruchám krevního oběhu nebo neobvyklým otokům.
- Dlouhodobé používání při nízkých teplotách je spojeno s poškozením krevních cév u zdravých osob.
- V případě výskytu příznaků, jako je necitlivost, bolest, ztráta síly, změna barvy nebo struktury kůže nebo ztráta citlivosti v prstech, dlaních nebo kloubech, je třeba přestat používat tento nástroj a vyhledat lékařskou pomoc.
- Antivibrační systém nezaručuje, že se těmto problémům vyhnete. Uživatelé, kteří používají elektrické nářadí nepřetržitě a pravidelně, musí pečlivě sledovat svůj fyzický stav a stav nářadí.

KONSTRUKCE FOUKACÍHO ZAŘÍZENÍ

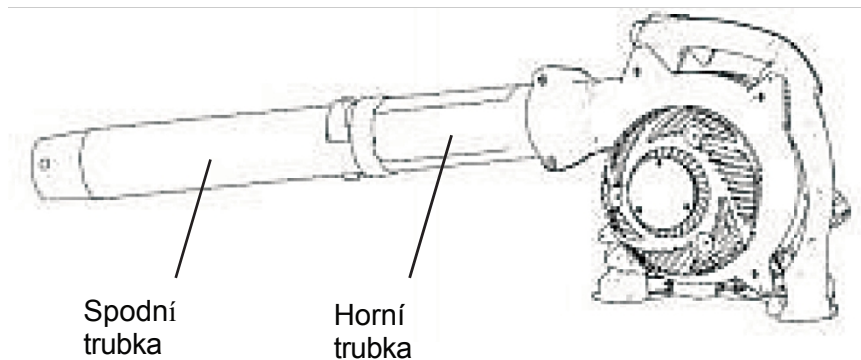


! POZOR!

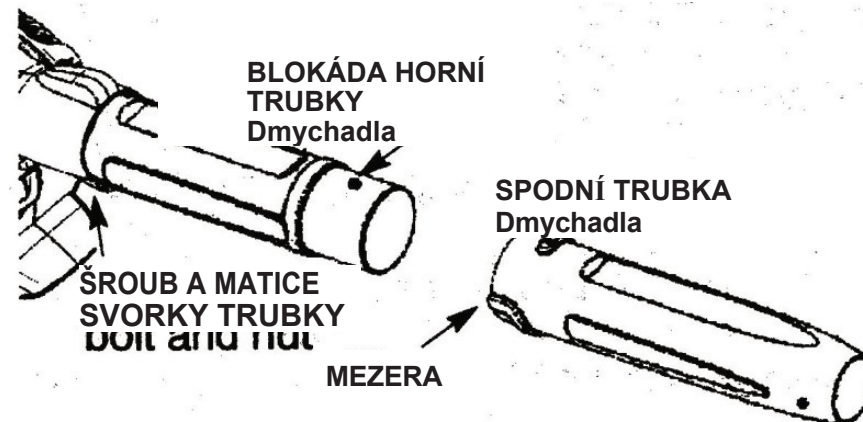
Klapání palivového filtru v prázdné palivové nádrži je normální jev.

! POZOR!

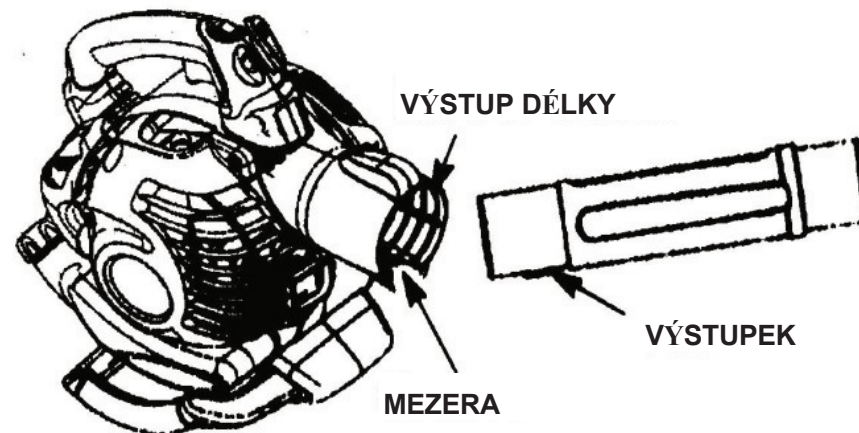
- Před otevřením dvířek podtlakového vstupu nebo před pokusem o vložení nebo vyjmutí podtlakové trubice nebo dmyhadla je nutné zastavit motor a ujistit se, že se lopatky rotoru přestaly otáčet. Otáčející se lopatky mohou způsobit vážná zranění.
- Před údržbou nebo přístupem k pohyblivým částem vždy odpojte zapalovací svíčku.
- Pokud bylo zařízení dodáno smontované, opakujte všechny kroky, abyste se ujistili, že je správně smontováno a že jsou všechny spojovací prvky zajištěny.
- Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny. Bezpečnostní informace jsou uvedeny v návodu a na zařízení.
- K montáži je třeba standardní šroubovák.

MONTÁŽ TRUBKY DMUCHAVY


1. Vyrovnajte výstupek v horní trubce dmyhadla s drážkou na výstupu dmyhadla; zasuňte trubku na místo. POZNÁMKA: Šroub trubky musí být dostatečně uvolněný, aby bylo možné vložit trubku dmyhadla do výstupu dmyhadla. Uvolněte šroub otáčením proti směru hodinových ručiček (neodstraňujte matice).
2. Upevněte trubku otočením šroubu ve směru hodinových ručiček.



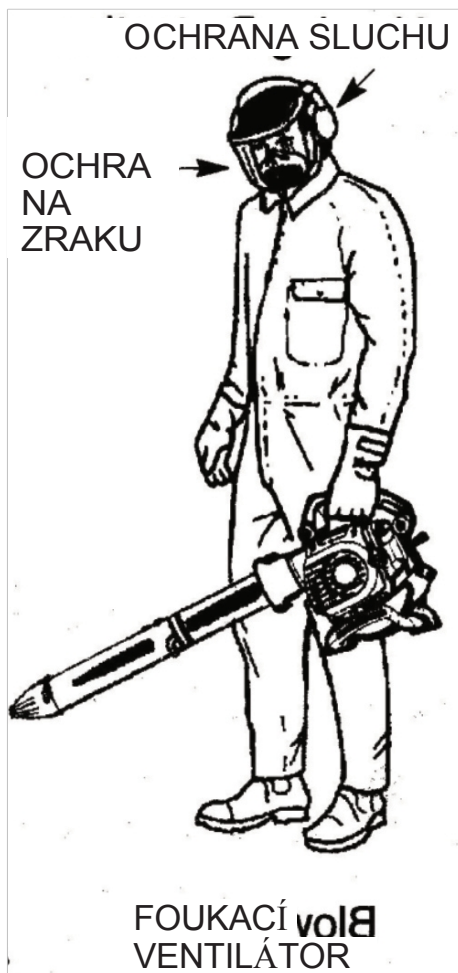
3. Vyrovnajte mezery na spodní trubce dmyhadla s výstupky na horní trubce.
4. Nasuňte spodní trubku dmyhadla na horní trubku dmyhadla.
5. Otočte spodní trubku dmyhadla ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte cvaknutí, aby se spodní trubka dmyhadla zajistila na horní trubce dmyhadla.



- ! POZOR!** Pokud jsou horní a spodní trubka dmyhadla správně smontovány, šipky na obou trubkách se vyrovnají do jedné linie.
- ! POZOR!** Před spuštěním motoru je nutné nainstalovat horní trubku dmyhadla.
6. Demontáž trubek: otočte šroub proti směru hodinových ručiček, aby se trubky uvolnily (neodstraňujte matice), a poté demontujte trubky z úchyty.

Při vyfukování nečistot držte zařízení tak, aby strana s trubicou směřovala od těla a oděvu (viz PRACOVNÍ POLOHA).

- Aby se snížilo riziko ztráty sluchu v důsledku hluku, je třeba používat ochranné prostředky sluchu.
- Aby se snížilo riziko poranění v důsledku kontaktu s rotujícími částmi, je třeba před montáží nebo demontáží příslušenství zastavit motor.
- Nesmíte pracovat bez nasazeného krytu (krytů).
- Mechanická zařízení by měla být používána pouze v rozumných hodinách – ne brzy ráno a ne pozdě v noci, kdy by mohla rušit lidi. Je třeba dodržovat hodiny uvedené v místních předpisech. Obvykle se doporučuje pracovat v době od 9:00 do 9:00 do 17:00, od pondělí do soboty.
- Aby se snížila hladina hluku, mělo by dmychadlo pracovat při nejnižší možné rychlosti otáček.
- Před zahájením práce je třeba pomocí hrábí a košťat odstranit nečistoty.
- V podmínkách s vysokou prašností je třeba povrchy lehce navlhčit nebo použít rozprašovač, pokud je k dispozici voda.
- Šetřete vodou a používejte elektrické foukače místo domácích pro mnoho účelů na trávníku a v zahradě, včetně čištění povrchů, jako jsou okapy, zástěny, terasy, grily. Verandy a zahrady.
- Dávejte pozor na děti, domácí zvířata, otevřená okna nebo čerstvě umytá auta. Odstraňujte nečistoty v souladu s bezpečnostními pravidly.



! POZOR!

Před spuštěním motoru si přečtěte informace týkající se zásad používání paliva. Pokud vám obsah týkající se bezpečnostních zásad není srozumitelný, nepokoušejte se zařízení natankovat. Obraťte se na autorizovaný servisní středisko.

PROVOZ MOTORU

! POZOR!

Při tankování paliva pomalu odstraňte víčko palivové nádrže. Tento motor je poháněn bezolovnatým benzínem. Před zahájením provozu musí být benzín smíchan s kvalitním olejem pro vzduchem chlazené dvouválcové motory. **Doporučujeme olej JASO FB.**

! POZOR!

Palivová směs při záběhu: 1:25

Palivová směs po záběhu: 1:25

Při míchání paliva postupujte podle pokynů na obalu. Před natankováním zařízení si vždy přečtěte a dodržujte bezpečnostní pokyny.

NÁVOD K MÍCHÁNÍ PALIVA

1. Naplňte certifikovanou nádrž na palivo polovinou požadovaného množství benzínu.
2. Do benzínu přidejte olej pro dvoutaktní motory.
3. Zavřete nádobu a protřeptejte ji, aby se olej smíchal s benzínem.
4. Přidejte zbývající množství benzínu a znovu promíchejte.
5. Nasad'te víčko palivové nádrže a otřete rozlitý benzín z víčka a okolí.

! DŮLEŽITÉ!

- Zkušenosti ukazují, že paliva s příměsí alkoholu (tzv. gasohol nebo paliva využívající ethanol nebo methanol) mohou přitahovat vlhkost, což vede k jejich rozkladu a tvorbě kyselin během skladování.
- Kyselý plyn může během skladování poškodit palivový systém motoru. Abyste předešli problémům s motorem, vyprázdněte palivový systém před skladováním po dobu 30 dnů nebo déle.

- Vyprázdněte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se nevyprázdní palivové potrubí a karburátor.
- V následující sezóně použijte čerstvé palivo. Nikdy nepoužívejte čisticí prostředky na motor nebo karburátor v palivové nádrži, protože by mohlo dojít k trvalému poškození.

PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU



POZOR!

Před zahájením práce se ujistěte, že jsou trubky před použitím zařízení zajištěny.

- Natankujte spalovací foukač. Odstupte nejméně 3 metry od místa tankování.
- Ujistěte se, že koncovka foukače směřuje pryč od lidí, zvířat, skla a pevných předmětů.



UPOZORNĚNÍ!

Při spouštění nebo během provozu motoru nesmí být zařízení umístěno na žádné ploše, s výjimkou čistého a stabilního místa.

Odpadky, jako je štěrka, písek, prach, tráva atd., mohou být zachyceny přívodem vzduchu a vyhozeny vstupním otvorem, což může způsobit poškození zařízení, nebo výstupním otvorem, což může způsobit poškození zařízení nebo majetku nebo vážné zranění osob v okolí nebo obsluhy.



SPUSTENÍ / ZASTAVENÍ MOTORU

Funkce startéru

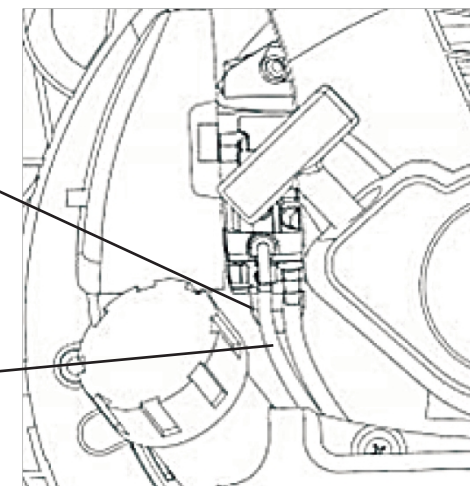
- Používejte krátké tahy – 1/2–2/3 délky startovacího lana.
- Šňůru pomalu navíjejte a nedovolte, aby se zasekla.
- Vždy držte zařízení pevně a jistě.
- Otočte pružinou zatížený držák škrticí klapky dolů do pohodlné pracovní polohy.

Postup spouštění

1. Naplňte palivový systém palivem několikrát stisknutím tlačítka pro plnění paliva, dokud v palivovém výstupním potrubí nebudou vidět žádné vzduchové bubliny.
2. Platí pouze pro „studený“ motor: motor je třeba zadusit zatažením za sytič do polohy úplného vysunutí (sytič je uzavřen).
3. Postavte stroj na zem a pevně jej přidržte pravou rukou.
4. Pomalu zatahněte za startovací šňůru, dokud neucítíte odpor motoru.
5. Spusťte zařízení rychlým zatažením za startovací šňůru směrem nahoru. V případě potřeby opakujte krok 5 dvakrát nebo třikrát, dokud se motor nespustí.

Tlačítko pro
přívod paliva

Výstupní potrubí
paliva



Po spuštění motoru

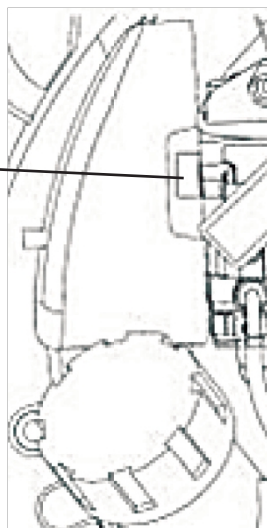


DŮLEŽITÉ!

Pro dosažení maximálního výkonu podtlaku a životnosti je třeba před použitím motor zahřát.

1. Nechte motor běžet na volnoběh, dokud nedosáhne provozní teploty (2 až 3 minuty).
2. Jakmile se motor zahřeje, postupně otevírejte sání pomalým posunem páčky sání do polohy úplného zasunutí.
3. Zařízení by nyní mělo být připraveno k použití.

Sací tyč



Pokud motor nenastartuje

Opakujte příslušné postupy pro startování „zahřátého“ nebo „studeného“ motoru. Pokud motor stále nestartuje, proveďte postup „Startování zaplaveného motoru“ (níže).

Spouštění zaplaveného motoru

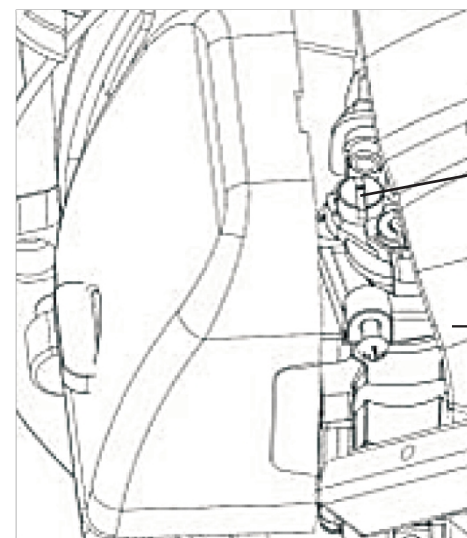
1. Odpojte kabel zapalovací svíčky pomocí klíče na zapalovací svíčky proti směru hodinových ručiček.
2. Pokud je zapalovací svíčka znečištěná nebo nasáklá palivem, vyčistěte ji nebo vyměňte podle potřeby.
3. Vyčistěte spalovací komoru od přebytečného paliva několikrát otočením motoru s vyšroubovanou zapalovací svíčkou.
4. Namontujte zapalovací svíčku a pevně ji utáhněte pomocí zapalovacího klíče. Pokud máte k dispozici momentový klíč. Pokud máte k dispozici momentový klíč, utáhněte zapalovací svíčku momentem 148-165 palců-liber. Znovu připojte kabel zapalovací svíčky

zapalovací.

5. Opakujte postupy pro startování „zahřátého motoru“.
6. Pokud motor stále nenaskočí nebo se nespustí, podívejte se na schéma řešení problémů na konci tohoto návodu.

REGULACE VOLNOBEHU

1. Spusťte motor podle postupů popsaných na předchozích stránkách.
2. Motor by měl běžet na volnoběh, dokud nedosáhne provozní teploty (2–3 minuty).
3. Pomocí šroubováku nastavte otáčky volnoběhu motoru na 2800 ± 150 ot/min.
 - Otočte šroub volnoběhu doprava, abyste zvýšili rychlost volnoběhu motoru.
 - Otočte šroub volnoběhu proti směru hodinových ručiček, abyste snížili otáčky motoru při volnoběhu.



Karburaťor

Šroub pro nastavení volnoběhu

 DŮLEŽITÉ!

- Montážní prvky dmychadla, jako jsou výfukové trubky a kryt sání vzduchu, musí být nainstalovány během seřizování volnoběhu motoru!
- Otáčky volnoběhu motoru se změní také v případě zablokování, poškození nebo nesprávné montáže krytu sání nebo výfukových trubek.

Zastavení motoru

1. Nejprve nechte motor vychladnout a nechte jej běžet na volnoběh po dobu 2–3 minut.
2. Zastavte motor zatažením za vypínač.

 POZOR!

- Hlučnost stroje se zvyšuje při vyšších nastaveních škrticí klapky!
- Vždy používejte nejnižší nastavení škrticí klapky, které je nutné k provedení práce!
- Nikdy nepoužívejte foukač při špatné viditelnosti.
- Při práci se strojem vždy noste ochranné brýle, jako je obličejový štít nebo ochranné brýle.
- Noste protiprachovou masku, abyste snížili riziko poranění v důsledku vdechnutí.
- Noste přiléhavý oděv, aby byly chráněny nohy a paže.
- Při obsluze zařízení noste chrániče sluchu.
- Nikdy nepoužívejte dmychadlo, pokud je některá jeho část poškozená, uvolněná nebo chybí.

UDRŽBA **POZOR!**

Nedotýkejte se tlumiče, pokud motor a tlumič nejsou studené. Horký tlumič může způsobit vážné popáleniny.

 UPOZORNĚNÍ

Před prováděním údržby odpojte zapalovací svíčku, s výjimkou seřízení karburátoru.

ZKONTROLUJTE, ZDA SE NEPOVOLILY MONTOVANÉ PRVKY A DÍLY: tlumič; kryt zapalovací svíčky; vzduchový filtr; šrouby krytu.

ZKONTROLUJTE, ZDA NEJSOU DÍLY POŠKOZENÉ NEBO OPOTŘEBOVANÉ

- Obratě se na autorizovaný servis, aby vyměnil poškozené nebo opotřebované díly.
- Palivová nádrž. Pokud je palivová nádrž poškozená nebo prosakuje, přestaňte zařízení používat.
- Sáček vysavače – nepoužívejte sáček vysavače, pokud je roztržený nebo poškozený.

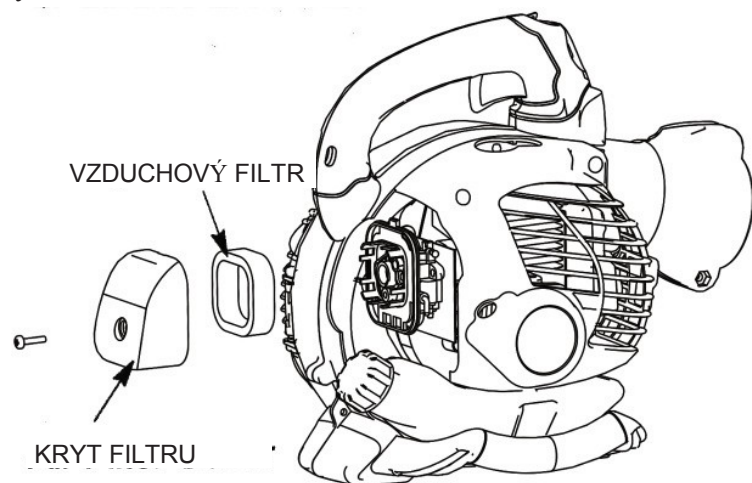
KONTROLA A ČIŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ A ŠTÍTKŮ

- Po každém použití zkontrolujte, zda nejsou některé části uvolněné nebo poškozené.
- Zařízení a štítky očistěte vlhkým hadříkem s přísadkou jemného čisticího prostředku.
- Zařízení otřete čistým suchým hadříkem.

Čištění vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr snižuje výkon motoru, zvyšuje spotřebu paliva a emise škodlivých látek. Vzduchový filtr je třeba čistit vždy po každých 5 hodinách provozu nebo jednou ročně, podle toho, co nastane dříve.

1. Vyčistěte kryt a oblast kolem něj, aby se po sejmutí krytu nedostaly nečistoty do komory karburátoru.
2. Sejměte kryt vzduchového filtru.
3. Demontujte díly podle obrázku.
4. Filtr umyj v mýdlové vodě. Nech filtr uschnout.
5. Naneste na filtr několik kapek oleje; stiskněte filtr, aby se olej rozprostřel.
6. Vyměňte díl



! POZOR! Před otevřením krytu vzduchového filtru nastavte páčku škrtecí klapky do polohy RUN.

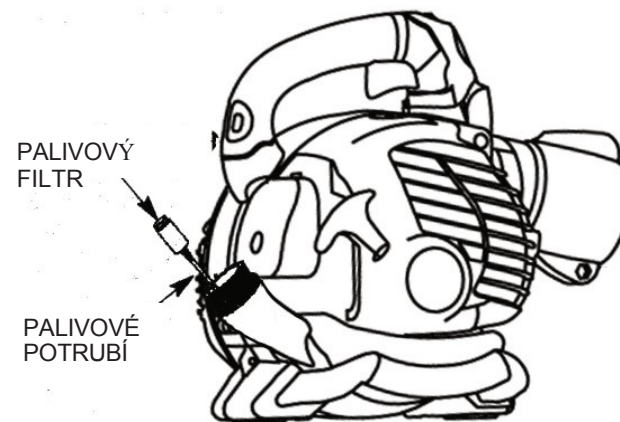
! UPOZORNĚNÍ!

Filtr nečistěte benzínem ani jinými hořlavými rozpouštědly. Mohlo by dojít k požáru nebo k uvolnění škodlivých výparů.

Výměna zapalovací svíčky

1. Zapalovací svíčku vyměňujte každý rok, aby se motor lépe startoval a lépe fungoval. Nastavte vzdálenost mezi zapalovacími svíčkami na 0,6 mm. Čas zapalování je pevně daný, nelze jej regulovat.
2. Otočte a poté sejměte kryt zapalovací svíčky.
3. Vyjměte zapalovací svíčku z válce.
4. Vyměňte zapalovací svíčku za svíčku typu Champlon RCJ-6Y a pevně ji utáhněte pomocí 19mm klíče.
5. Znovu namontujte kryt zapalovací svíčky.

Výměna palivového filtru

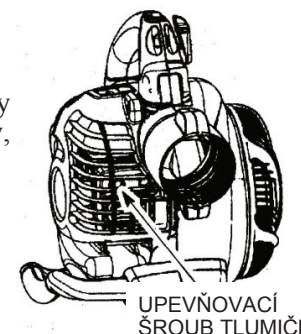


Chcete-li vyměnit palivový filtr, vyprázdněte zařízení, vysušte ho od paliva a poté sejměte palivovou zátku/retenční jednotku z nádrže.

Vytáhněte filtr z nádrže a vyjměte jej z palivového potrubí. Namontujte nový palivový filtr na palivové potrubí a znovu namontujte všechny díly.

Kontrola šroubů upevňujících tlumič

Jednou ročně zkontrolujte, zda jsou šrouby upevňující tlumič zajištěny a správně utaženy, aby nedošlo k poškození.




POZOR!

- Připravte zařízení k uskladnění po skončení sezóny nebo pokud nebude používáno po dobu 30 dnů nebo déle. Nechte motor vychladnout a zajistěte zařízení před uskladněním nebo přepravou.
- Zařízení a palivo skladujte na dobře větraném místě, kde se výpary paliva nemohou dostat do kontaktu s jiskrami nebo otevřeným plamenem z ohřívačů vody, elektromotorů nebo spínačů, pecí atd.
- Zařízení musí být skladováno se všemi kryty. Zařízení umístěte tak, aby ostré předměty nemohly způsobit zranění. Zařízení a palivo musí být skladovány mimo dosah dětí.

ÚDRŽBA VNĚJŠÍCH POVRCHŮ

Pokud má být zařízení po určitou dobu skladováno, je třeba jej před skladováním důkladně vyčistit. Skladujte na čistém a suchém místě. Lehce naolejujte vnější kovové povrchy.

ÚDRŽBA MOTORU

- Vyměňte zapalovací svíčku a nalijte 1 čajovou lžičku oleje pro dvouválcové motory (chlazené vzduchem) otvorem pro zapalovací svíčku. Pomalu zatáhněte za startovací lanko 8 až 10krát, aby se olej rozptýlil.
- Zapalovací svíčku vyměňte za novou, doporučeného typu a s doporučeným teplotním rozsahem. Vyčistěte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte, zda v celém zařízení nejsou uvolněné šrouby, matice a šrouby. Vyměňte všechny poškozené, rozbité nebo opotřebované díly.
- V každé sezóně používejte pouze čerstvé palivo s odpovídajícím poměrem benzínu a oleje.


POZOR!

Neskladujte benzin z jedné sezóny do druhé. Vyměňte nádrž na benzin, pokud začne rezivět.

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor se nespustí	1. Motor je zaplavený. 2. Prázdná palivová nádrž. 3. Zapalovací svíčka se nezapaluje. 4. Palivo nedosahuje karburátoru. 5. Nízká komprese.	1. Viz „Pokyny pro startování“. 2. Naplňte palivovou nádrž vhodnou směsí. 3. Namontujte novou zapalovací svíčku. 4. Zkontrolujte, zda není znečištěný palivový filtr; vyměňte jej. Zkontrolujte, zda není palivová hadice ohnutá nebo rozdělená; opravte ji nebo vyměňte. 5. Obraťte se na autorizovaný servis.
Motor neběží správně na volnoběh.	1. Palivo nedosahuje karburátoru. 2. Karburátor vyžaduje seřízení. 3. Těsnění klikového hřídele je opotřebované. 4. Nízká komprese.	1. Zkontrolujte, zda není znečištěný palivový filtr; vyměňte jej. Zkontrolujte, zda není palivová hadice ohnutá nebo rozdělená; opravte ji nebo vyměňte. 2. Obraťte se na autorizovaný servis. 3. Obraťte se na autorizovaný servis. 4. Obraťte se na autorizovaný servis.
Motor nezrychluje, nemá výkon nebo se při zatížení vypíná.	1. Znečištění vzduchového filtru. 2. Palivo nedosahuje karburátoru. 3. Znečištěná zapalovací svíčka. 4. Záchytné síto jiskry je ucpané. 5. Karburátor vyžaduje seřízení. 6. Nahromadění uhlíku. 7. Nízký kompresní poměr.	1. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. 2. Zkontrolujte, zda není znečištěný palivový filtr; vyměňte jej. Zkontrolujte, zda není palivová hadice ohnutá nebo prasklá; opravte ji nebo vyměňte. 3. Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku; doplňte mezery. 4. Vyměňte síto. 5. Obraťte se na autorizovaný servis. 6. Obraťte se na autorizovaný servis. 7. Obraťte se na autorizovaný servis.

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nadměrně kouří.	1. Sání je částečně zapnuté. 2. Nesprávná palivová směs. 3. Znečištěný vzduchový filtr. 4. Karburátor vyžaduje seřízení.	1. Seřaďte sání. 2. Vyprázdněte palivovou nádrž a znovu ji naplňte vhodným palivem. 3. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. 4. Obrat' se na autorizovaný servis.
Motor běží na vysoké otáčky.	1. Nesprávná palivová směs. 2. Nesprávná zapalovací svíčka. 3. Karburátor vyžaduje seřízení. 4. Nahromadění uhlíku.	1. Viz „Tankování zařízení“. 2. Vyměňte zapalovací svíčku za správnou. 3. Obrat' se na autorizovaný servis. 4. Obrat' se na autorizovaný servis.

ZARUKA

Záruční podmínky

Záruční poskytovatel odpovídá kupujícímu pouze za fyzické vady vzniklé z důvodů souvisejících s prodaným výrobkem. Záruka se nevztahuje na vady vzniklé z jiných důvodů, zejména v důsledku:

- nesprávného používání nebo použití,
- nesprávného výběru produktu pro podmínky existující v místě montáže,
- nesprávné montáže, údržby, skladování a přepravy produktu,
- mechanického, chemického, tepelného poškození nebo úmyslného poškození produktu a způsobení vady,
- poškození produktu v důsledku použití neoriginálních nebo materiálů, které nejsou v souladu s doporučeními výrobce,
- poškození vzniklých v důsledku náhodných událostí, faktorů nesoucích znaky vyšší moci
- vyšší moci (požár, povodeň, atmosférické výboje atd.), vadného fungování zařízení, které má vliv na fungování produktu.

Záruka se nevztahuje na části podléhající běžnému opotřebení a na spotřební díly a materiály, jako jsou filtry, žárovky, pojistky, baterie, ložiska, maziva, oleje, chladiva atd. Záruka se nevztahuje na výrobek, který na základě předložených dokumentů a jmenovitých vlastností výrobku nelze identifikovat jako výrobek zakoupený u ručitele. Kromě toho kupující ztrácí nárok na záruku na výrobky v případě zjištění:

- jakékoli úpravy produktu,
- zasahování neoprávněných osob,
- jakýchkoli pokusů o opravu provedených neoprávněnými osobami,
- nedodržení povinnosti provádět pravidelné prohlídky, pokud jsou vyžadovány.

V případě neuznání reklamace bude reklamovaný produkt vrácen reklamujícímu na jeho písemnou žádost, za předpokladu, že předem uhradí Garantovi náklady na zaslání produktu Kupujícímu. Nevyzvednuté zboží bude po uplynutí 60 dnů zlikvidováno.

Výrobce: MAJSTER Polska Sp. z o.o.
33-200 GRUSZÓW MAŁY 38C |Polsko
www.majsterpolska.pl



Ten produkt nie może być wyrzucany razem z odpadami domowymi. Kupujący jest odpowiedzialny za dostarczenie zużytego urządzenia do punktu zbiórki w celu utylizacji. Gromadzenie i wykorzystywanie urządzeń elektronicznych ma na celu ochronę środowiska i zdrowia ludzkiego.

Adresa záručního servisu

MAJSTER Polska sp zoo
Gruszów Mały 38c
33-200 Dąbrowa Tarnowska

Záruka, reklamace:**jak nahlásit, co je třeba udělat:**

 **POZOR!** Pokud bude závada opravitelná na základě konzultace (např. seřízení zařízení), servisní technik vás bude kontaktovat telefonicky.

Za tímto účelem **prosím zašlete E-MAIL** na níže uvedené adresy:

- pomoc.majster@gmail.com
- serwis@majsterpolska.pl

V e-mailu uveďte:

1. Krátký popis závady.
2. Uvedení kontaktního čísla.
3. Pokud je to možné, zaslání fotografie zařízení / poškození (není to podmínkou).

Po zaslání e-mailu:

1. Servisní technik by měl během pracovní doby pondělí až pátek 7-14 odpovědět do 1-2 hodin, nejpozději následující den.
2. Servisní technik provede e-mailovou komunikaci a v případě potřeby zavolá, aby pomohl co nejrychleji vyřešit problém.
3. Pokud je závada možné odstranit pouze na místě, v servisu, servisní technik sdělí adresu servisu a další kroky.

Adresa servisního střediska zařízení:

MAJSTER Polska, MAJSTER PRO, Agreeno.

MAJSTER Polska sp zoo
Gruszów Mały 38c
33-200 Dąbrowa Tarnowska

 DŮLEŽITÉ!

Chcete-li odeslat zásilku do servisu, prosíme o:

- Přiložit doklad o nákupu: účtenku, fakturu s DPH, případně screenshot z aukce.
- Vylití tekutin: oleje, benzínu, pokud je zařízení zaplaveno tekutinami.
- Zabezpečit zboží před poškozením při přepravě (nejlépe zabalit do originální krabice nebo náhradní krabice + výplň /zabezpečení).
- Pokud došlo k poškození jedné z částí zařízení (v případě motorové kosy samotného motoru), připravte a zabalte pouze tuto poškozenou část, rozměry zásilky by měly být co nejmenší.

 POZOR!

Základem reklamace je doklad o koupi. S pozdravem a těšíme se na další spolupráci

Prohlášení o shodě EU

MF-0079

1. Produkt: spalovací dmyhadlo MP-0079,
2. Výrobce, společnost Majster Polska Sp. z o.o. se sídlem GRUSZÓW MAŁY 38C
3. Tato prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.
4. Předmět prohlášení: spalovací dmyhadlo je v souladu s příslušnými požadavky harmonizačních právních předpisů EU, včetně: směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES, směrnice o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2014/30/EU, směrnice o hluku 2000/14/EC, splňuje požadavky následujících norem a harmonizovaných norem.
5. Byly použity neharmonizované normy:
EN 15503: 2009+A2: 2015
EN ISO 3744; EN ISO 11201
EN ISO 14984: 2009

-Úroveň akustického tlaku 97,6 dB(A) K=3dB(A)
-Naměřená hladina akustického výkonu L₁, 111 dB(A) K=3dB(A)
-Zaručená hladina akustického výkonu L₁, 113dB(A) K=3dB(A)
- Hodnota vibrací přenášených strojem a+.- 17,94 m/s² K=7,18 m/s²

Jméno a adresy osoby s bydlištěm na území členského státu EU oprávněné k přípravě technické dokumentace: Mgr.
Ing. Lukasz Wnczk; 33-200 Gruszów Mały 38c.

Prohlášení se vztahuje výhradně na zařízení ve stavu, v jakém bylo uvedeno do provozu, a nezahrnuje součásti přidané konečným uživatelem nebo jím provedené pozdější úpravy.

GRUSZÓW MAŁY 38C

19.09.2023

Lukasz Wnczk, MSc Eng.

PREZES Zarza
MAJSTER
POLSKA Sp. z o.o.

Majster Polska Sp. z o.o. 33-200 Gruszów Mały 38/C
NIP: 871177970 REGON: 142464367 KRS 0000940353
tel: 14 657 00 91 kurti: 500 800 868, majster.sroolka@gmail.com